

# ma Vallée

www.cc-kaysersberg.fr *de Kaysersberg*

## DANS CE NUMÉRO

- ▶ 02 Dossier éco-mobilité
- ▶ 04 Médiathèque
- ▶ 04 Espace nautique

## ÉDITO

### UNE MUTUALISATION RENFORCÉE

La CCVK gère et finance de nombreux services et équipements indispensables à la vie quotidienne des habitants et au développement du territoire.

Dans le contexte financier et législatif actuel, l'optimisation, voir la pérennisation, des services intercommunaux passe désormais par la recherche de nouvelles échelles territoriales pertinentes et des modes de gestion innovants.

Passer d'un territoire administratif à un espace de vie et de services, c'est le sens des réflexions engagées par la CCVK avec d'une part, les 10 communes membres et d'autre part, la Communauté de Communes du Pays de Ribeauvillé.

**Roger Bleu**

Président de la Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg



UN PROGRAMME SUR 5 ANS POUR PRÉSERVER NOTRE ENVIRONNEMENT

## DES ANIMATIONS POUR SENSIBILISER À L'ENVIRONNEMENT

La Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg engage un important programme de sensibilisation à l'environnement.

La réalisation du projet est confiée au Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement des Hautes-Vosges, et bénéficie du soutien du Conseil Général du Haut-Rhin. De 2011 à 2015, ce programme s'adressera à un large public : les enfants scolarisés dans les écoles maternelles et élémentaires de la vallée mais aussi les associations périscolaires et le grand public. Eaux et rivières de la vallée, milieux naturels et paysages, déchets, énergie, transports et mobilité durables : tous ces thèmes seront abordés par des animateurs spécialisés.

Plusieurs formules d'animations, conférences thématiques, formations et ateliers pratiques, stands d'information, visites de sites locaux, seront proposés afin de toucher le plus grand nombre d'habitants de la vallée. Le programme détaillé sera disponible à partir de la rentrée. Il sera communiqué via le site internet de la CCVK et les journaux municipaux.

### Toujours un succès

Le bilan du programme 2007-2010 témoigne du succès de l'opération articulée autour de trois thèmes : déchets, énergie, milieux naturels et paysages. Plus de 1 450 élèves, de la maternelle au CM2 (sur un total de 1 600 scolarisés dans la vallée) ont participé chaque année au programme.



# DOSSIER

TRANSPORT ET MOBILITE

La Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg s'engage en faveur des transports de demain.

## POURQUOI RÉDUIRE LA CIRCULATION AUTOMOBILE ?

On connaît tous les nombreux avantages de l'automobile : rapidité, confort, autonomie. Mais ce que l'on met moins en avant, ce sont ses inconvénients : coût élevé pour l'automobiliste (achat, entretien, carburant...) ou pour la collectivité (construction et entretien des routes, des parkings), source de pollution, de bruit et d'insécurité. Dans notre vie quotidienne, l'automobile reste le moyen de transport le plus pratique. Mais dans certains cas, ce moyen de transport peut aussi nous gêner ou troubler notre tranquillité. Les embouteillages aux heures de pointe, le stationnement anarchique aux abords des écoles, la saturation du parking au supermarché ou encore la vitesse excessive dans les rues des villages sont autant de désagréments quotidiens. Pour minimiser ces nuisances et améliorer la qualité de vie, un rééquilibrage des modes de transports s'impose. Il ne s'agit pas de supprimer la voiture, mais simplement d'essayer d'en limiter l'usage et faire une place plus importante aux autres modes : bus, vélo, marche à pied.



## QUELLES SONT LES ALTERNATIVES À L'AUTOMOBILE ?

Covoiturage et transports en commun sont deux alternatives incontournables (voir le bulletin d'informations CCVK de décembre 2010). Sur le trajet du boulot ou pour aller faire une course à Colmar, de plus en plus de personnes se déplacent en bus ou partagent leur véhicule avec un collègue, un voisin, un ami.

D'autres solutions vont aussi dans le bon sens. Pour des déplacements courts, à l'intérieur du village ou pour aller dans la commune d'à côté, le vélo ou la marche à pied, c'est agréable et c'est aussi moins de trafic sur les routes et plus de qualité de vie.

# ÉCO-MOBILITÉ

# COMMENT PASSE À LA VITESSE SUR

## La ville pour tous

Penser la mobilité de demain, c'est aussi penser à tous, partager l'espace public, pour que chacun y trouve sa place.



**A** l'heure du pétrole cher, du Grenelle de l'Environnement et de la sécurité routière, la Communauté de Communes de la Vallée de Kaysersberg engage un programme global pour améliorer les déplacements sur son territoire. Des actions sont envisagées dans un triple objectif :

- réduire la circulation automobile et les nuisances qu'elle entraîne,
- améliorer les services de transport en commun,
- développer les pratiques dites alternatives : vélo, marche à pied, covoiturage...

Une voirie partagée et une circulation apaisée : deux conditions essentielles pour une meilleure qualité de vie. La rue est un espace public qui doit remplir différentes fonctions : circulation, accès aux logements, aux équipements et aux commerces. C'est également un lieu de rencontres et d'échanges. La rue doit donc être accessible à tous, quel que soit son mode de déplacement : auto, moto, bus, vélo, piéton, fauteuil, poussettes...

Or, aujourd'hui, les rues favorisent très nettement un mode au détriment des autres : l'automobile. Partager la voirie, c'est d'abord apaiser la circulation

BON A SAVOIR

## UN PROJET EXPÉRIMENTAL À L'ÉCHELLE DE LA VALLÉE

La Communauté de Communes met en œuvre un projet expérimental dans les dix communes de la vallée. L'objectif : étudier des solutions à l'échelle d'une rue ou d'un quartier en vue d'apaiser la circulation, réduire le trafic automobile et ainsi améliorer la qualité de vie. La CCVK réalise une étude pré-opérationnelle sur dix sites (un site par commune) pour définir le programme de travaux adaptés à

chaque situation. Ces dix sites traduisent la diversité des enjeux en matière de partage de la voirie : rue principale de village, abords d'équipements scolaires, ruelle ou rue secondaire, rue résidentielle de lotissement, etc. Par la suite, les communes, avec le soutien de la CCVK, se chargeront de réaliser les aménagements qui seront préconisés.

# R PÉRIEURE



automobile, réduire la vitesse et permettre la cohabitation entre tous les usagers de la voie. Partager la voirie, c'est aussi penser l'espace public non plus comme une « route », un espace dévolu à la circulation, mais comme une « rue », un espace de vie. Nos villes et nos villages gagnent ainsi sur deux tableaux. La sécurité est renforcée, notamment pour les usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées). Ce rééquilibrage de la voirie s'inscrit aussi dans une logique de développement durable. Il réduit les impacts négatifs de l'automobile dans les localités, améliore la qualité de vie des résidents et des riverains et remet en lumière les paysages et le patrimoine qui nous entourent.



## PARTAGER LA VOIRIE : ET AILLEURS ?

En Suisse, en Belgique, en France, des grandes villes et des petites communes s'y sont mises.

### Paroles d'habitants

« Les voitures roulent moins vite qu'avant. Ça fait moins de bruit et moins de pollution sous mes fenêtres, et plus de sécurité pour tout le monde ! »

« On est tous concernés : un jour on est à pied, un jour en vélo, un autre en voiture et demain peut-être, en fauteuil. Pour que ça marche, il faut du respect des uns envers les autres »

« Au début, rouler à 20 km/h, je trouvais ça barbant et j'avais l'impression de perdre mon temps. Aujourd'hui, quand je passe dans cette rue, je suis moins stressé et je reconnais les copains de mon fils ! »

## Le partage de la voirie, mode d'emploi



Partager la voirie, c'est avant tout, limiter la vitesse de circulation des automobilistes et donner la priorité aux piétons. Pour permettre cela, l'expérimenta-

tion en cours proposera des aménagements évolutifs et réversibles (changement du sens de circulation, modification des priorités, rétrécissement de la chaussée, végétalisation, implantation de bacs à fleurs...). Elle tiendra également compte des contraintes climatiques et pour chaque site, associera les riverains (habitants, commerçants, enseignants...) à la démarche.

EN BREF

## Assainissement : la bonne conduite

Le Service Public de l'Assainissement Non Collectif (SPANC) a recruté une nouvelle technicienne, Fanny Grosjean, afin de mener à bien les contrôles des installations d'assainissement privatives de la vallée. L'objectif du service est de terminer les dispositifs des installations d'assainissement de toutes les habitations non raccordées d'ici fin 2013. Le service accompagne également les propriétaires en cas de nouvelle construction ou de réhabilitation des installations d'assainissement. En cas de vente d'un bien immobilier, un compte rendu de contrôle de moins de trois ans doit dorénavant être joint.



### Contact

Service Public de l'Assainissement  
Non Collectif  
Tél. 03 89 78 21 55  
spanc@cc-kaysersberg.fr

## Le SCOT est adopté !

Le nouveau Schéma de Cohérence Territoriale « Montagne, Vignoble et Ried » a été adopté par les élus de la vallée de Kaysersberg et du Pays de Ribeauvillé en décembre 2010. Entré en vigueur en mars 2011 après plus de 3 ans d'études et de réflexions, le SCOT est un outil essentiel pour le développement du territoire, à l'horizon 2030. Centré sur l'habitant et la qualité de vie, le SCOT aborde tous les sujets de la vie quotidienne : habitat, transports, commerce, agriculture, environnement... Combien de nouveaux logements doit-on construire ? De quel type de logements avons-nous besoin ? Quels espaces doit-on protéger ? Où implante-t-on les commerces ? Les réponses se trouvent dans le SCOT. Boîte à outils réglementaire, le SCOT doit être traduit dans les plans locaux d'urbanisme des communes et dans les politiques locales des Communautés de Communes.

En savoir plus : [www.scot-mvr.org](http://www.scot-mvr.org)

## De nouveaux services aux usagers

La médiathèque intercommunale adhère à Calice 68, le portail documentaire en ligne du Conseil Général du Haut-Rhin qui offre ses services aux usagers des bibliothèques du Haut-Rhin : accès aux catalogues en ligne, prêts inter-bibliothèques, informations sur les animations, coups de cœur... Depuis peu, l'offre de Calice 68 s'est étoffée en proposant un accès gratuit à « Music Me », une plateforme d'écoute de musique en ligne, sans téléchargement, riche de six millions de titres dans tous les genres musicaux. Calice 68, c'est aussi « Tout apprendre.com » dédié à l'apprentissage et l'auto-formation (langues étrangères, bureautique...) en ligne et « Publie.net » consacré à la littérature et la création littéraire. Ces services sont accessibles à tous les adhérents de la Médiathèque de la vallée de Kaysersberg. Pour bénéficier de ces services, il suffit d'être adhérent dans une des bibliothèques du réseau et de s'inscrire sur le site [www.calice68.fr](http://www.calice68.fr)



### Nouveaux tarifs pour les jeunes

Les conditions d'adhésion des jeunes ont été modifiées en 2011 : la gratuité pour l'emprunt de livres est étendue jusqu'à 18 ans. Une carte « tous documents » permettant d'emprunter livres, disques et DVD est proposée aux jeunes de 13 à 18 ans pour une cotisation annuelle de 10 euros.

► Informations  
[www.mediathèque-ccvk.fr](http://www.mediathèque-ccvk.fr)

## ESPACE NAUTIQUE ARC EN CIEL

### Dix ans, ça se fête !



Depuis dix ans, l'espace nautique Arc en Ciel réjouit petits et grands. L'établissement a, en effet, subi une profonde rénovation en 2001 pour proposer une gamme complète de loisirs nautiques : bassin de natation, bassin ludique toboggan, pataugeoire, espace balnéothérapie, hammam et salle de fitness. Pour célébrer cet événement, toute l'équipe de l'espace nautique organise, du 29 août au 4 septembre, une semaine d'animations : exposition de photos, démonstrations de sauvetage aquatique, animations aquagym, natation, aquaphobie, plongée, concours de dessins... Le programme détaillé sera communiqué durant l'été.

EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'informations et suivre l'actualité de l'Espace nautique Arc en ciel :  
[www.espace-nautique-ccvk.fr](http://www.espace-nautique-ccvk.fr)  
[www.facebook.com/piscine.arcenciel](http://www.facebook.com/piscine.arcenciel)



## La vallée a du cœur

1 VIE = 3 GESTES



### OPÉRATION RÉUSSIE

Avec plus de 1 200 personnes inscrites le 9 avril dernier à Ammerschwihr à la formation au massage cardiaque, les habitants de la vallée de Kaysersberg peuvent être fiers. Le succès de cette opération témoigne de la volonté de tous les participants de devenir acteur de la chaîne des secours et de leur profonde préoccupation de la santé et de la sécurité d'autrui. Avec 20% de la population formée au massage cardiaque, cette opération représente, en effet, un réel espoir de survie pour toutes les futures victimes d'arrêt cardiaque.

### UNE CARTE DE LOCALISATION DES DÉFIBRILLATEURS

Pour prolonger cette action de prévention, la CCVK a recensé l'ensemble des défibrillateurs automatiques installés dans la vallée par les communes. Disponibles 24h/24, ils sont un maillon essentiel de la chaîne des secours. La carte des défibrillateurs est accessible sur le site internet de la CCVK : [www.cc-kaysersberg.fr](http://www.cc-kaysersberg.fr)

### LES GESTES ESSENTIELS À CONNAÎTRE

La conduite à tenir en cas d'arrêt cardiaque se décompose en quatre étapes : alerter (appeler au 15, 18 ou 112), effectuer immédiatement un massage cardiaque, envoyer une autre personne retirer un défibrillateur, utiliser le défibrillateur. Plus rapide est l'intervention, plus grandes sont les chances de survie.